

ОАО «САЛЬКСЕЛЬМАШ»

***Косилка сегментная
навесная легкая
КСЛ-2,1***

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

п.Гигант
2007г.

СОДЕРЖАНИЕ:

1.Основные сведения	3
2.Описание и работа	3
2.1 Назначение.....	3
2.2 Техническая характеристика.....	3
2.3 Устройство и работа.....	4
2.4 Регулирование и наладка.....	5
3. Использование оборудования.....	5
3.1 Общие указания	5
3.2 Меры безопасности	5
4 Техническое обслуживание	6
5. Хранение	8
6. Транспортирование	8
7. Паспорт.....	9
8. Свидетельство о приемке.....	10
9. Химмотологическая карта	11

Настоящее руководство по эксплуатации на машину Косилка сегментная навесная легкая КСЛ-2,1 включает в себя сведения, необходимые для изучения устройства и правил эксплуатации оборудования. При этом, также необходимо пользоваться техническим описанием и руководством по эксплуатации трактора, используемого как энергетическое средство в агрегате с КСЛ-2,1

1. Основные сведения о машине

- 1.1. Наименование машины -косилка.
- 1.2. Обозначение- КСЛ-2,1
- 1.3. Предприятие-изготовитель- ОАО «Сальсксельмаш»

2. Описание и работа КСЛ-2,1

2.1 Назначение.

2.1.1. *Косилка навесная сегментная легкая КСЛ-2,1* предназначена для скашивания сеяных и естественных трав со складыванием срезанной массы в прокос.

2.1.2. Косилка агрегируется с тракторами класса 0,6-1,4 т, оборудованными раздельно-агрегатной гидросистемой и навесным устройством. Привод механизмов косилки осуществляется от вала отбора мощности.

2.2. Техническая характеристика.

Техническая характеристика приведена в таблице 1.

Таблица 1.

Название	Значение	Ед.изм.
Производительность за 1 час основного времени	1,2-2,5	га
Минимальная высота среза	50±5	мм
Рабочая скорость движения	6-12	км/ч
Конструктивная ширина захвата	2,1+0,1	м
Транспортная скорость, не более	20	км/ч
Масса косилки (общая)	130±5	кг
Тип режущего аппарата	Сегментно-пальцевый	
Ход ножа	76	мм
Количества обслуживающего персонала (тракторист)	1	

2.3 Устройство и работа косилки.

2.3.1. Косилка навесная КСЛ-2,1 навешивается на заднюю навесную систему базового трактора.(Рис.1)



Рис.1. Косилка КСЛ-2,1 в рабочем положении.

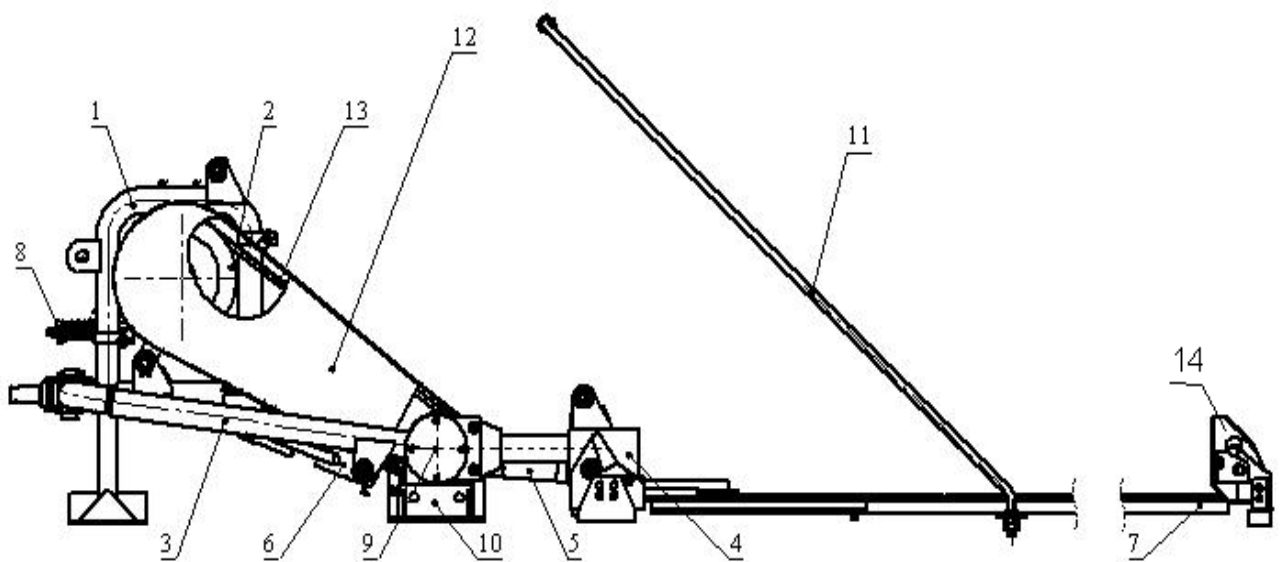


Рис.2 Устройство косилки

Косилка КСЛ-2,1 состоит (рис.2) из:

1. Рама; 2. Привод; 3. Привод ножа; 4. Кронштейн; 5. Шатун; 6. Тяга; 7. Коса; 8. Натяжитель 9. Подшипниковый узел; 10. Опора; 11. Тяга транспортная; 12. Кожух; 13. Ременная передача; 14. Полевая доска.

Сборку косилки производить следующим образом:

- соединить кронштейн рамы 4 с ножевым брусом 7 при помощи пальцев диаметром 23 мм.
- соединить шатун 5 и косу 7 при помощи болта специального и гайки М16.
- полевую доску 14 закрепить к башмаку при помощи болта М10х80, гайки М10 через пружину с стаканом.
- проверить натяжение ремней и при необходимости подтянуть (прогиб ремня не должен превышать 15 мм).

2.3.2. Перед началом работы необходимо выставить высоту среза положением опорных башмаков режущего аппарата, закрепив их в соответствующие высоте отверстия рамы режущего аппарата.

2.4 Регулирование и наладка оборудования

2.4.1. Косилка легко и быстро присоединяется к трем точкам навесного устройства. Для устойчивой и безопасной работы карданной передачи, необходимо установить ограничитель хода гидроцилиндра навесного устройства трактора в положение, соответствующее высоте подъема косилки 450-500 мм. Для фиксирования режущего аппарата в транспортном положении применяется транспортная тяга.

3. Использование оборудования

3.1. Общие указания.

3.1.1. К работе с косилкой допускаются лица, ознакомленные с ее устройством, обученные приемам безопасной эксплуатации, прошедшие инструктаж по технике безопасности и имеющие права на управление трактором.

3.1.2. Перед каждым использованием убедиться в исправности и эксплуатационной пригодности машины.

3.1.3. Перед началом движения необходимо подать предупредительный звуковой сигнал и следить, чтобы в зоне работы не находились посторонние люди.

3.1.4. При обнаружении неисправности работу прекратить до ее устранения.

3.1.5. Транспортная скорость не более 20 км/ час.

3.1.6. Обслуживание косилки производить только при не работающем двигателе и включенном стояночном тормозе.

3.2. Меры безопасности.

- 3.2.1 При подготовке и проведении монтажно-сборочных работ строго соблюдайте требования техники безопасности.
- 3.2.2 Инструмент, оснастка и приспособления для проведения монтажно-сборочных работ должны быть исправными, соответствовать назначению и обеспечивать безопасное выполнение работ.
- 3.2.3 Работы по монтажу должен осуществлять квалифицированный персонал, прошедший инструктаж по технике безопасности и пожарной безопасности.
- 3.2.4 Подъемно-транспортные механизмы, чалочные приспособления и стропы должны быть аттестованы и находиться в исправном состоянии. Соблюдайте требования безопасности при пользовании подъемно - транспортными средствами.
- 3.2.5 При расконсервации деталей и сборочных единиц ; ванны для промывки должны иметь плотно закрываемые крышки: использованную обтирочную ветошь, снятую промасленную бумагу необходимо складывать в металлический ящик с крышкой;
- 3.2.6 После перемещения трактора на монтажную площадку переведите рычаг коробки передач в положение «нейтраль», остановите двигатель, затормозите трактор стояночно- запасным тормозом при заблокированных педалях тормозов, выключите вал отбора мощности.
- 3.2.7. Соблюдайте требования безопасности, изложенные в руководствах по эксплуатации трактора и машины.

4 Техническое обслуживание

4.1. Техническое обслуживание косилки совмещать с техническим обслуживанием трактора.

4.2. Виды технического обслуживания косилки:

- ежесменное техническое обслуживание(ЕТО), проводится перед выездом на место работы
- техническое обслуживание №1(ТО1) проводится через каждые 60 часов работы
- техническое обслуживание №2(ТО2) проводится через каждые 240 часов работы

В зависимости от технического состояния и условий работы периодичность технического обслуживания может меняться для

обеспечения постоянной технической готовности и безопасности работы.

4.3. При ежесменном техническом обслуживании:

- очистить рабочие органы от грязи;
- проверить состояние режущего аппарата;

4.4. При ТО№1:

- выполнить ЕТО;
- очистить места смазки от грязи;
- произвести смазочные работы по пунктам 1....3 химмотологической карты;
- проверить затяжку крепежных соединений , при необходимости затянуть.

4.5. При ТО№2:

- выполнить ТО1;
- произвести смазочные работы по пунктам 1....4 химмотологической карты;
- проверить люфты в соединениях карданного вала (при необходимости устранить)

5. Хранение

5.1. При подготовке оборудования к хранению:

- очистить и отмыть от грязи, пыли;
- провести очередное техническое обслуживание;
- восстановить поврежденную окраску нанесением лакокрасочного покрытия или защитить поврежденные места защитной смазкой;
- открытые места шарнирных, шлицевых соединений законсервировать по ГОСТ 9.014;

5.2. Хранить оборудование в закрытом помещении или под навесом.

5.3. Правила хранения и техническое обслуживание при хранении по ГОСТ 7751.

6. Транспортирование (Рис.3)

6.1. Перед транспортированием косилку необходимо:

- надежно закрепить в транспортном положении рабочие органы
- наружным осмотром убедиться в надежности крепления всех узлов и деталей.
- режущий аппарат в транспортном положении должен быть закрыт защитным кожухом (входит в комплект)

6.2. Транспортирование производить со скоростью не более 20 км/ч.

6.3. При дальних перевозках допускается использование любых видов транспорта с выполнением правил транспортирования на них.



Рис.3 Косилка КСЛ-2,1 в транспортном положении

7. Паспорт

7.1. Косилка сегментная навесная легкая КСЛ-2,1

Заводской номер № _____

Дата выпуска _____

Дата пуска в эксплуатацию _____

полностью собрано, комплектно, отлажено.

7.2. Гарантия изготовителя

7.2.1. Изготовитель гарантирует соответствие косилки требованиям ТУ при соблюдении потребителем указаний по эксплуатации условий транспортирования и хранения.

7.2.2. Гарантийный срок устанавливается 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня отгрузки.

7.2.3. Претензии по качеству должны представляться согласно положению о купле-продаже главы 30 Гражданского Кодекса Российской Федерации.

При этом претензии по комплектности должны предъявляться в день поступления машины потребителю, а претензии к внешнему виду в течение 5 дней после поступления к потребителю.

7.2.4. Изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию изменения, не ухудшающие эксплуатационных характеристик.

8. Свидетельство о приемке

Косилка сегментная навесная легкая КСЛ-2,1

Заводской номер _____ соответствует техническим условиям КД и признано годным для эксплуатации.

Дата выпуска _____

ОКК _____

(подпись)

М. П.

9.Химмотологическая карта

Точки смазки	Наименования узла	Кол-во точек смазки	Наименование смазки		Периодичность смазки, часов работы
			Основная	Заменяющая	
1.	Шлицевые соединения карданного вала	2	Литол 24 ГОСТ 21150	Солидол С ГОСТ4366	60
2.	Подшипники карданного вала	2	Литол 24 ГОСТ 21150	Солидол С ГОСТ 4366	240
3.	Подшипники	2	Литол 24 ГОСТ21150	Солидол С ГОСТ4366	240
4.	Шарнирные соединения, пальцы, оси и другие подвижные соединения, не указанные в карте смазки		Литол 24 ГОСТ21150	Солидол С ГОСТ4366	Один раз в сезон